

Rez. 1

07 OCT 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. Oktober 2004 (28.10.2004)

PCT

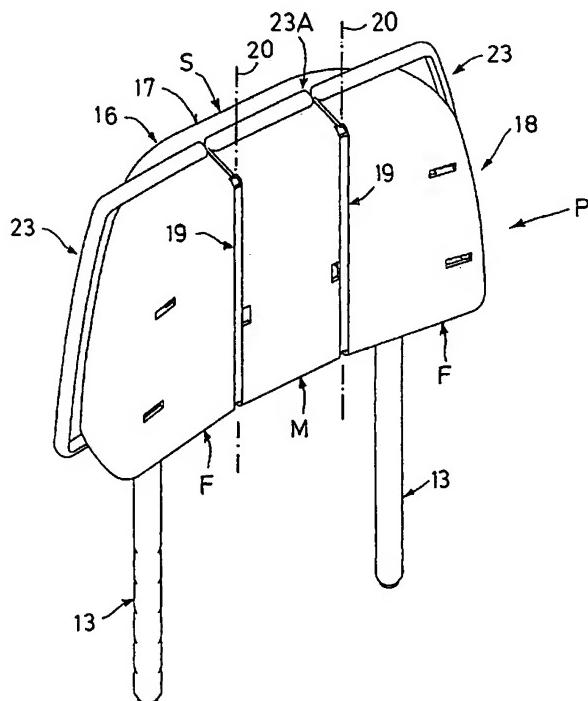
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/091965 A1

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :	B60N 2/48, A47C 7/38	(30) Angaben zur Priorität: 103 17 036.7 11. April 2003 (11.04.2003) DE
(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/DE2004/000703	(71) Anmelder (<i>für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US</i>): GRAMMER AG [DE/DE]; Wermher-von-Braun-Str. 6, 92224 Amberg (DE). VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; 38436 Wolfsburg (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum:	1. April 2004 (01.04.2004)	(72) Erfinder; und
(25) Einreichungssprache:	Deutsch	(75) Erfinder/Anmelder (<i>nur für US</i>): LIST, Ronald [DE/DE]; Irlbach 8, 92256 Hahnbach (DE). SIKORA, Marian, Edward [DE/DE]; Rotdornweg 51, 40595 Düsseldorf (DE). SCHMUDA VON TRZEBIATOWSKI,
(26) Veröffentlichungssprache:	Deutsch	

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HEADREST FOR A VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: KOPFSTÜTZE FÜR EINEN FAHRZEUGSITZ



Schwenkachse (20) schwenkbar angelenkte, eine Tragstruktur für ein Polster bildende, schwenkarbeitierbare

WO 2004/091965 A1

(57) Abstract: Disclosed is a headrest for a vehicle seat, comprising a cushion support (P) that is retained at the top of a backrest by means of at least one support bar (13) and surrounds a hollow space by means of housing walls (16, 18). The forward housing wall (16) of the cushion support (P), which forms a main surface, accommodates a head resting zone that is provided with two swing-lockable swiveling wings (F). Said swiveling wings (F) form a support structure for a cushion and are hinged in the central area (M) of the head resting zone so as to be pivotable about at least one vertical swiveling axis (20). The swing-lockable swiveling wings (F) are formed by the sections of the forward housing wall (18), which immediately border the hollow space of the cushion support (P).

(57) Zusammenfassung: Eine Kopfstütze für einen Fahrzeugsitz ist mit einem oben an einer Sitzlehne mittels mindestens einer Tragstange (13) gehaltenen, einem Hohlraum mittels Gehäusewänden (16, 18) umgebenden Polsterträger (P) versehen. Die eine Hauptfläche bildende vordere Gehäusewand (16) des Polsterträgers (P) nimmt einen Kopfanlagebereich auf, welcher zwei in seinem mittleren Bereich (M) um mindestens eine aufrechte

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]